

## ✓ **INZO Tr** RECOMENDACIONES DE MONTAJE:

Muchas Gracias por haber comprado este fantástico F5J, Si no estas acostumbrado a la construcción de aviones con alas macizas de rohacell, aquí te dejamos algunas recomendaciones. Los huecos para los servos vienen abiertos de fabrica, pero, puede que necesites ampliarlos. Para ello, puedes eliminar el exceso de material cortando con cuidado con un X-acto nuevo o con el minitaladro y una fresa de conglomerado de diamante y un disco de lija, es recomendable dejar una fina capa de rohacell adherida a la superficie del ala, al menos 1mm, así evitarás que se marquen en la superficie el hueco de los servos.

### **Pegamentos:**

Puedes usar tanto cianoacrilato como epoxi para pegar cualquier parte del velero, pero recomendamos usar epoxi principalmente, tanto para pegar los servos al ala como para la bancada de motor y servos, es recomendable lijar bien las zonas del fuselaje donde se realizaran encoladuras.

### **Cuidado exterior:**

El velero esta completamente pintado con pintura de dos componentes, así que resiste la mayoría de los disolventes, No obstante la capa exterior de pintura es muy fina, así que no apliques demasiada cantidad, pues podría deteriorar la superficie

Para limpieza general usar un trapo húmedo y para limpiar restos de epoxi durante el montaje usar papel ligeramente impregnado en alcohol.

Las bayonetas tienen un diedro importante, así que para facilitar el montaje, insértala siempre en la punta del ala primero y deslizará dentro del tramo central, así los pines de alineamiento entrarán mas fácilmente,

Si las bayonetas entran muy justas puedes lijarlas con lija de agua (p500) hasta que entren mejor

Disfruta tu **✓ INZO Tr** !

## ✓ **INZO Tr** Settings

		Speed	Cruise	Thermall1	Thermall2
Ailerons	Up	-1	-	-	-
	Down	-	-	+3mm	+4mm
Flaps	Up	-1	-	-	-
	Down	-	-	+3,5mm	+5mm
Elevator	Up	-	-	-	-
	Down	-	-	-	-1mm
SnapFlap	Down	+5	+5	+4	-

units (mm)		Speed	Cruise	Thermall1	Thermall2
Ailerons	Up	15	15	15	15
	Down	10	11	12	12
Flaps	Up	5	4	7	8
	Down	3	4	7	8
Elevator	Up	15	15	15	15
	Down	15	15	15	15
Rudder	Up	20	20	20	20
	Down	10	10	10	10
Brakes	Only drop flaps				

CG	Forward Limit	Rear Limit
	115mm	125mm